



**Wedstrijdbepalingen**  
voor het  
**Nederlands Studenten Kampioenschap Zeilen**  
In de Polyvalk klasse  
**georganiseerd door de Groninger Studenten Zeil Vereniging**  
**Mayday in samenwerking met WaterSportvereniging Heeg**  
onder auspiciën van het Watersportverbond  
van zaterdag 5 oktober tot en met zondag 6 oktober 2019 op het Heegermeer

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

## 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: RvW 33, RvW 35, RvW 44.1, RvW 62.1(a), RvW 62.2, RvW 63.1, RvW 65.2, RvW 66, RvW A4, A4.2 en A5.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de Engelse taal voorrang hebben.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdcentrum dat is gevestigd in Stayokay Heeg.

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 BOTEN

- 4.1 Boten worden door de organiserende autoriteit aan alle deelnemers ter beschikking gesteld en toegewezen die deze niet mogen veranderen of laten veranderen, behalve dat
  - (a) een kompas mag worden vastgebonden of vastgeplakt aan de romp of de rondhouten,
  - (b) wind indicatoren, inclusief garen of draad, overal op de boot mogen worden vastgebonden of vastgeplakt,
  - (c) rompen, kielen en roeren alleen met water mogen worden schoongemaakt,
  - (d) plakband overal boven de waterlijn mag worden gebruikt en
  - (e) al het beslag of uitrusting, die zijn gemaakt om versteld te worden, mogen worden versteld, mits aan de klassenvoorschriften wordt voldaan.
- 4.2 Er mogen geen extra zeilen worden gezet anders dan het aanwezige grootzeil en voorzeil.
- 4.3 Gebruik van trapeze is niet toegestaan, hangbanden wel mits samengesteld van aan boord aanwezige materialen.
- 4.4 Alle uitrusting die ter beschikking is gesteld voor zeildoelinden, inclusief de door de organiserende autoriteit beschikbaar gestelde inventaris welke door de verhuurder aan boord is gelegd, dient te allen tijde aan boord te zijn.
- 4.5 De straf voor overtreding van een van bovenvermelde bepalingen is uitsluiting van alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de bepaling te voldoen.
- 4.6 Deelnemers moeten iedere schade aan of verlies van uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk nadat de boot veilig aan wal is gelegd aan de vertegenwoordiger van de organiserende autoriteit melden. De







straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protestcomité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is uitsluiting van de laatst gezeilde wedstrijd.


**4.7** Klassenvoorschriften die eisen dat deelnemers lid zijn van de klassenorganisatie zijn niet van toepassing.

**4.8** Wanneer op het startschip de volgende wimpels worden gehesen, gevolgd door een lang hoornsignaal zijn alle boten verplicht om een 1<sup>e</sup> of een 2<sup>e</sup> rif te zetten in het grootzeil. Tijdens de wedstrijd mag het rif niet worden verwijderd.

- cijferwimpel 1:  1 rif in het grootzeil
- cijferwimpel 2:  2 reven in het grootzeil

## 5 SEINEN OP DE WAL

**5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond bij het wedstrijdcentrum dat is gevestigd in Stayokay Heeg.

**5.2** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.


## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

**6.1** Bij 32 of meer ingeschreven boten zullen de wedstrijden bestaan uit kwalificatie- en finalewedstrijden. Aanhangsel C toont het startrooster. Aanhangsel K bij deze wedstrijd bepalingen is van toepassing.

**6.2** Data, aantal en tijd van het eerste waarschuwingssein van de wedstrijden:

Datum	Aantal wedstrijden	Tijd eerste waarschuwingssein
<b>Zaterdag 5 oktober</b>	3 kwalificatiewedstrijden	09.55 uur
<b>Zondag 6 oktober</b>	3 finalewedstrijden	09.55 uur

(a) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

(b) Wanneer vlag V  wordt getoond bij de finish van de laatste wedstrijd die dag zal er een extra wedstrijd worden gezeild.

**6.2** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein 5 minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

**6.3** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 15.30 uur, tenzij er op dat moment onvoldoende wedstrijden zijn gevaren voor een geldig Kampioenschap én dat ter beoordeling van het wedstrijdcomité binnen afzienbare tijd wel gerealiseerd kan worden maar in ieder geval niet later dan 17.30 uur.

## 7 KLASSENVLAGGEN

Klassenborden zullen zijn: Witte borden met rode cijfers

Groepsvlaggen zullen zijn:

nr	groep	vlag	nr	groep	vlag
1	Groep A		3	Groep C	
2	Groep B		4	Groep D	





## 8 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 9 DE BANEN

9.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

## 10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens A, B, C, D en E zijn gele cilindrische boeien, merkteken 1 is een rode ronde boei,

10.2 De startmerktekens zijn: Aan stuurboordzijde het startschip met oranje vlag. Aan bakboordzijde de Outer Limit Mark (OLM), nabij het startschip een Inner Limit Mark (ILM), beide gele cilindrische boeien.

10.3 Merktekens van de finishlijn zijn ongenummerde gele ronde boeien.

## 11 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer, het Johan Friso Kanaal. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW. Zie hiervoor ook Aanhangsel A.

Boten die herkenbaar zijn met een RC vlag worden tevens beschouwd als een hindernis.

## 12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.

12.2 De startlijn zal liggen tussen de vlaggenlijn (voorzijde) van de oranje vlag op het stuurboord merkteken van de start en de baanzijde van het bakboord merkteken OLM van de start.

12.3 Aan bakboordzijde van het startschip zal een merkteken ILM worden gebruikt. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn zoals bedoeld in RvW, deel 2, hoofdstuk C, de inleiding. De draad zoals beschreven in RvW 28.2 zal de lijn tussen het ILM en de oranje vlag op het startschip niet doorkruisen. Een boot die deze regel overtreedt zal zonder verhoor worden uitgesloten. Dit wijzigt RvW 63.1 [SP].

12.4 Het startschip is herkenbaar aan de WSH-vlag.

12.5 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

12.6 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

## 13 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijkingen van Wedstrijdseinen en RvW33 worden hierbij geen seinen gegeven.

## 14 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen de finishmerktekens.

## 15 STRAFSYSTEEM

15.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden straf is vervangen door de Een-Rondestraf.

## 16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

16.1 Tijdslimieten zijn als volgt:





Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet eerste merkteken	Streeftijd
Alle klassen	75 minuten	20 minuten	45-60 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet van het eerste merkteken zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 16.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).  
**16.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## **17 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 17.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in Stayokay Heeg bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 17.2** Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de als protestkamer gemerkte kamers in Stayokay Heeg, aanvankelijk conform schema.
- 17.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 17.5** Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.
- 17.6** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 17.7** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 17.8** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 17.9** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

## **18 SCOREN**

- 18.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 18.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## **19 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- 19.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.





## 20 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

20.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid. Materiaalpech/-breuk is geen rede tot verzoek om verhaal, tenzij veroorzaakt door derden.

## 21 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Te allen tijde kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

## 22 RESERVE

## 23 OFFICIËLE BOTEN

Boten van het wedstrijdcomité zullen herkenbaar zijn aan een RC vlag.

## 24 [NP][DP] HULPSCHEPEN

24.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door een RC vlag.

## 25 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of officiële boten.

## 26 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 27 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingsein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

## 28 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

## 29 PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Studenten Kampioen Fleetracen en ontvangt de bijbehorende medaille(s).

De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen worden door de NSK commissie verzorgd en uitgereikt.





**30 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**31 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

**32 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

**33 ORGANISATIE**

De wedstrijdleader is: Maarten Stuurman  
De voorzitter van het protestcomité is: Frans Gort

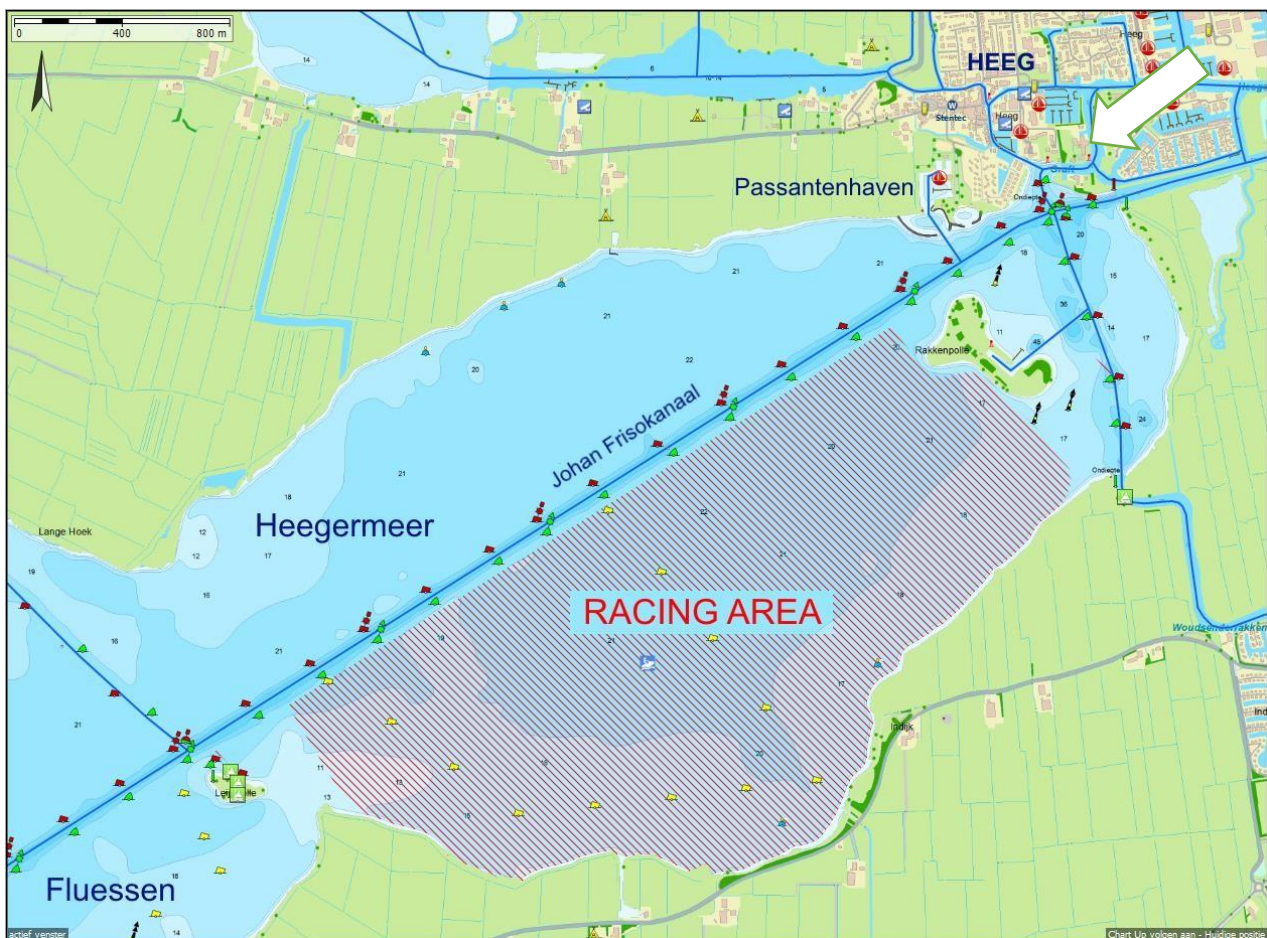




## AANHANGSEL A: DE PLAATS VAN HET WEDSTRIJDGEBIED

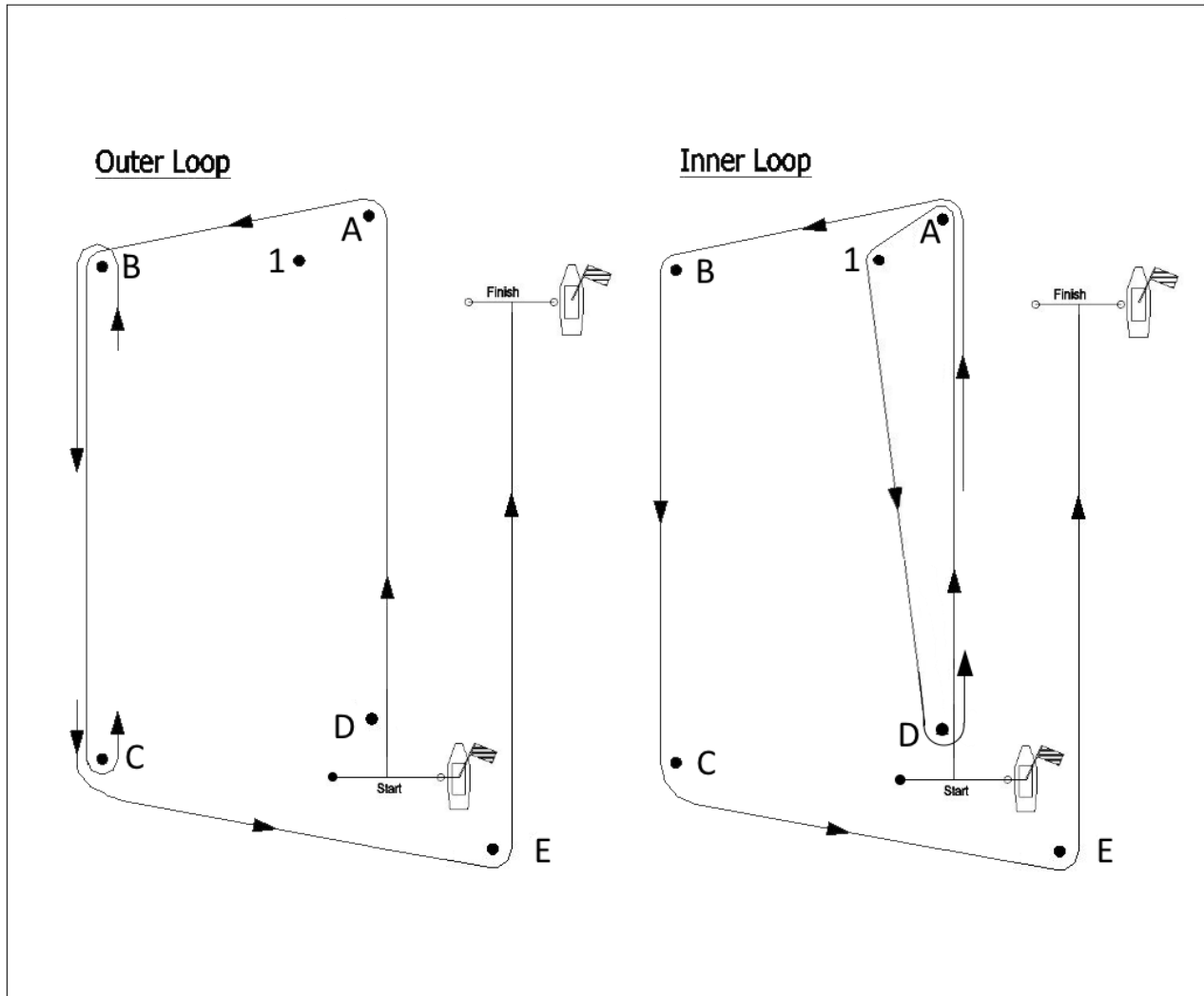
### A. WEDSTRIJDGEBIED

- A.1. Het wedstrijdgebied bevindt zich ten **zuiden** van het Johan Frisokanaal (de betonde vaargeul) in het Heegermeer zoals op onderstaande kaart is aangegeven.
- A.2. Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betoning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A.3. Bij het passeren van de vaargeul moeten aanwijzingen van comité- en begeleidingsboten strikt worden opgevolgd.



## AANHANGSEL B: DE BANEN

Onderstaande tekeningen tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.



### Volgorde OUTERLOOP\*:

start – A – B – C – B – C – E – finish

### Volgorde INNERLOOP\*:

start – A – 1 – D – A – B – C – E – finish

\* Alle boeien dienen bij het rondenvaan bakboord (BB) te worden gehouden.





## AANHANGSEL C: STARTSCHEMA

### C.1 Startrooster

#### Zaterdag, 5 oktober

Klasse	Klassen bord	Groeps- vlaggen	Waarschuwingssein	Baan
groep A (rood) + B (wit)	1			09.55 uur Outerloop
groep C (grijs) + D (blauw)	2			10.00 uur Innerloop
groep B (wit) + D (blauw)	1			z.s.m. na finish vorige Outerloop
groep A (rood) + C (grijs)	2			z.s.m. na finish vorige Innerloop
groep A (rood) + D (blauw)	1			z.s.m. na finish vorige Outerloop
groep B (wit) + C (grijs)	2			z.s.m. na finish vorige Innerloop

- 3 kwalificatie races zijn gepland;

#### Zondag, 6 oktober

Klasse	Klassen bord	Waarschuwingssein eerste race	Baan
Goldfleet	1	09.55 uur	Outerloop
Silverfleet	2	10.00 uur	Innerloop

- 3 finale races zijn gepland;
- volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart.

Tijden zijn in MET (Middel Europese Tijd)

C.2 Wanneer minder dan 32 boten zijn ingeschreven zullen geen kwalificatiewedstrijden worden gehouden en zal in 1 startgroep worden gestart op de tijden corresponderend met klassenbord 1. Aanhangsel K is dan niet van toepassing.





## AANHANGSEL K: KWALIFICATIEWEDSTRIJDEN

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- f. Indien na de voorlaatste wedstrijd dag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

